

阿维塔 12：面面俱到，适合家用，适合大多数人的理想车

来源：赖淑珍 发布时间：2025-11-12 18:45:16

2025 年新能源车选择虽多，但不少是 “仿款” 设计，缺乏新意。阿维塔 12(图片|配置|询价) 走原创路线，由慕尼黑长安欧洲设计中心主导，中外设计师联合打造，既有国际范儿，又贴合本土用车习惯。

从预售至今，这车热度居高不下：72 小时大定破万辆，后续销量稳步攀升，用户认可度越来越高。在展厅里，它辨识度很突出。35.4 英寸大屏点亮，华为四激光雷达缓慢运行，科技感明显却不浮夸，视觉感受舒服。

阿维塔 12(读测评) 车头协调，圆润饱满不臃肿。E 字形分体大灯是家族标志，白天精致、夜晚辨识度高；格栅区域简洁无多余装饰，显得大气。引擎盖线条从车头延伸到 A 柱，过渡自然，有力量感却不笨重。新款取消前挡风下的交互屏，据销售说因用户反馈实用性一般，调整后车头更清爽，厂家听意见改设计的做法很实在。



侧面是热门角度，无后舷舱大掀背造型 + 1450mm（部分车型 1460mm）车身高度，有 GT 跑车范儿；5 米 02 车长搭配 21 英寸轮毂（部分车型），视觉舒展，豪华感拉满。隐藏式门把手靠近弹出、关门收回，好看还减风阻。“曦金灰” 新配色很出彩，阳光下发淡淡光泽，硬线条里带柔和，比黑白灰有质感。

部分车型标配或可选装电子外后视镜，初用需适应，但雨雪天优势明显 —— 红外识别清晰显示路况，不会被雨雪遮挡视线。车尾设计大胆，取消传统后窗换流媒体后视镜，实际

使用中屏幕清晰、视野更广；还让后备箱开口变大，放大行李箱、婴儿车轻松不费力。智能电动升降尾翼全系标配，车速快时自动升起增下压力，停车自动收起，无需手动操作。

坐进座舱，整体感受舒适放松，无冰冷科技感。“岩棕”内饰配色受欢迎，灵感来自自然土石色，搭配黑色线性桦木饰板，温馨沉稳有居家感，无豪华车的距离感。



35.4 英寸 4K 一体化远端屏横贯中控，是行车信息核心，显示细腻、阳光直射不反光；15.6 英寸悬浮中控屏位置合适，伸手可及，未为追大尺寸忽视实用性。八边形扁平方向盘握感扎实如飞机操纵杆，还不遮挡前方屏幕，避免了部分车型方向盘挡仪表盘的安全隐患。

门板参数化雕刻 + 真木双无线充电区域设计用心，放手机不打滑、充电快，日常通勤无需带充电线。中控屏搭载华为鸿蒙座舱 HarmonySpace5 系统，操作如高端手机，切换应用不卡顿；三指飞屏功能实用，主驾导航可划至副驾屏，互不干扰；语音助手响应快，支持自然表述，无需记固定话术；鸿蒙生态联动性强，手机视频、导航可无缝同步车机，适合怕麻烦的用户。



内饰材质出色，触手可及处多为软质包裹，无硬塑料感。岩棕色面料手感细腻，配低饱和度金色点缀显高级；黑色线性桦木饰板是真木，纹理清晰、触感温润，非廉价仿木纹贴纸。按键旋钮按压反馈清脆不松垮，接缝处整齐无毛刺，做工用心。

阿维塔 12(用车口碑) 空间是大优势。前排宽敞，零重力座椅舒适，身高 178cm 左右用户调好座位后，头部余裕一拳多不压抑；座椅包裹性好、角度合理，腰部支撑到位，长途驾驶不易累，比部分支撑性差的车型体验佳。中控下方大储物格可放随身包或保温杯，保持车内整洁。

3020mm 轴距让后排空间 “奢侈”，身高 185cm 用户坐进去，腿部余裕三拳多，翘二郎腿无压力；后排地板近乎纯平，中间乘客不用架脚不憋屈。据销售说，电池包结构优化让后排座椅高度合适，无部分电动车坐姿过高的不适感。部分车型标配或可选装 VIP 四座豪华包，后排座椅可电动调角度 + 按摩，长途乘坐如 “移动沙发”。

常规状态下后备箱容积 425L，轻松放 3 个 28 寸行李箱；放倒后排座椅可扩展空间，放折叠自行车无需拆零件。后备箱内部规整，两侧有小储物格放小物件，地板下有隐藏空间放充电枪、应急工具，实用不影响美观。后排中央扶手打开有通道，可从后备箱拿取零食饮料，带孩子出门无需停车，很方便。

舒适度方面，高配车型四温区空调实用，前后排可独立调温；纳米水离子功能能避免开空调久了皮肤干燥，还加速车内异味消散、抑制细菌，对有孩子家庭友好。NVH 表现良好，高速 120km/h 时风噪胎噪控制佳，车内聊天听歌无需大声喊话。

动力上，阿维塔 12 提供纯电、增程两种版本，各版本均有后驱、四驱可选。纯电后驱版动力轻快，日常代步起步不肉、超车轻松；四驱版动力强，402kW 电机总功率实现 3.8 秒零百加速，推背感明显，超车有信心。

增程版是升级重点，52.01kWh 大电池 CLTC 纯电续航 356 公里，日常通勤一周一充足够；1.5T 增程发动机功率 115kW，油电转化系数 3.63kWh/L、热效率 44.39%，亏电油耗低于同级别燃油车，且亏电时动力不肉。所有版本动力响应直接，电机驱动无迟滞，新手也易驾驭。

续航无需焦虑，纯电后驱版 CLTC 续航 755 公里、四驱版 705 公里，日常城市代步、周末周边游无需中途充电；增程版 CLTC 综合续航 1270 公里，长途出行不用频繁找充电桩。充电速度给力，支持 5C 快充，纯电车 30%-80% 电量仅需 19.8 分钟，实测 12%-80% 约 25 分钟；慢充 12%- 满电需 8.8 小时，适合夜间回家充电、晨起满电出行。

全系标配四激光雷达是阿维塔 12 升级重点，3 颗长距 + 1 颗后向高精度固态雷达实现 360 度全范围感知。傍晚逆光环境下，系统对前方车辆、行人识别准确，突发情况反应快；后向激光雷达倒车时能识别低矮障碍物并提醒，避免蹭车风险。

搭配华为乾崮 ADS 4 系统，拥堵路况下方向盘修正幅度小、刹车柔和，接近人工驾驶无生硬机械感；高速开启辅助驾驶，可自动上下匝道、变道，遇加塞车平稳避让，减轻长途驾驶疲劳。

安全配置全面，除激光雷达感知优势，还搭载全维防碰撞系统，可识别特种车、外卖骑手等特殊目标，路口遇 “鬼探头” 反应比人快能及时刹停。车身用大量高强度钢，关键部位刚性足，经多项碰撞测试；全系标配 6 安全气囊全方位保护乘员，无需额外加钱选装；后排有儿童安全座椅接口，满足家庭用户需求。

电池安全有保障，三元锂电池能量密度超 440Wh/L，经挤压、穿刺、高温等严苛测试，碰撞时不易出安全问题。

阿维塔 12 底盘经重新调校，前双叉臂 + 后多连杆悬挂组合，部分车型标配魔毯智能悬架，运动与舒适平衡佳。连续颠簸路面，悬挂过滤大部分小震动；遇大起伏，悬挂处理柔和无明显抛跳感。厂家还升级稳定杆、减震器，优化 CDC（部分车型配备）标定策略，车身俯仰幅度小，急加速刹车无明显抬头点头。

四驱版配备华为 iTRACK 动态扭矩分配系统，雨雪天行驶有保障，湿滑路面踩油门不打滑、车身稳不甩尾；偶尔行驶非铺装路面也不易陷车，对冬季多雨雪的北方用户实用。

转向手感舒适，支持三种力度调节：女生可选轻盈模式省力，男生可选运动模式享精准转向与清晰路感。转向指向性准，无虚位易跟手；刹车脚感需适应，前半段略软，适应后制动力线性无突兀点头。虽车长超 5 米，但驾驶感受轻快，掉头停车灵活无大车笨重感，新手也易停车。

阿维塔 12 的 “平衡感” 让人印象深刻：设计好看不浮夸、实用不牺牲个性；动力强劲且能耗合理，兼顾驾驶乐趣与使用成本；智能配置丰富且好用，无 “堆配置不用” 情况。

全系标配四激光雷达诚意足，35.4 英寸大屏科技感突出，同级别竞争力强。停车场充电时，常有用户咨询，侧面反映其市场认可度。合适场景下，夕阳透天幕、英国之宝音响播放、纳米水离子清新空气，让驾驶成为享受。

对选车用户而言，阿维塔 12 无明显短板，日常代步、接送孩子、全家出游、长途自驾皆能满足。这种 “面面俱到” 的表现，在竞争激烈的新能源市场难得。若不追求特别出圈的性能跑车或超大空间 MPV，仅需一辆适合家用、省心好用的车，阿维塔 12 值得考虑！

HTML版本： [阿维塔 12：面面俱到，适合家用，适合大多数人的理想车](#)